



## “REGOLARITÀ IMPRESE DI AUTOTRASPORTO”

alboautotrasporto 



## ADEGUATEZZA E REGOLARITÀ IMPRESE – AVVISO AVVIO PROCEDIMENTO DI CANCELLAZIONE

Il Comitato Centrale per l'albo degli autotrasportatori **prosegue l'attività di verifica della regolarità delle imprese iscritte**, compito assegnato dalle leggi di stabilità 2014 e 2015.

In particolare, il **20 Febbraio 2019**, sul **sito dell'Albo degli autotrasportatori** (<https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/-/avvisi-di-avvio-del-procedimento-di-sospensione-cancellazione-dall-albo-in-data-20-febbraio-2019>), sono stati **resi noti quattro elenchi di imprese** dislocate su tutto il territorio nazionale che, dagli **accertamenti effettuati presso la banca dati dell'Albo e del MIT**, risultano trovarsi in una delle seguenti situazioni:

<b>IMPRESE CHE NON PAGANO LA QUOTA ALBO DA 7 ANNI</b>	=	n.	2.792
<b>IMPRESE CHE NON HANNO DISPONIBILITÀ DI VEICOLI</b>	=	n.	12.130
<b>IMPRESE SOSPESE DA UN PERIODO SUPERIORE A 2 ANNI</b>	=	n.	1.309
<b>IMPRESE ISCRITTE IN VIA PROVVISORIA DA OLTRE 2 ANNI</b>	=	n.	6.343

**Tot. 22.574 imprese potenzialmente cancellabili**

Per queste imprese, il Comitato centrale per l'Albo, ha disposto quattro conseguenti **AVVISI di avvio del procedimento di cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori**; a tali avvisi è stata data pubblicità tramite pubblicazione sul sito [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) ( Sezione Amministrazione trasparente e sul sito tematico [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) (Sezione Amministrazione trasparente) nonché tramite **pubblicazione di estratto dell'avviso sui giornali quotidiani a tiratura nazionale e locale.**

Trascorsi i tempi tecnici che occorrono al Comitato centrale per abbinare le imprese dislocate sull'intero territorio nazionale con i rispettivi Uffici delle Motorizzazioni civili di competenza, **i passaggi successivi saranno i seguenti:**

- **L'Albo degli autotrasportatori comunicherà** agli Uffici territoriali delle Motorizzazioni le situazioni in cui versano le imprese
- Gli **Uffici territoriali delle Motorizzazioni**, per ognuna delle imprese di loro competenza, provvederanno ad avviare le procedure di cancellazione che prevedono, **ai sensi dell'articolo 24 della Legge n.298/74**, l'assegnazione di un **termine di almeno 30 giorni in cui l'impresa può presentare eventuali deduzioni** oppure, nel caso ne faccia richiesta, intervenire personalmente nel procedimento

**Le imprese inserite negli elenchi** sopra richiamati e quindi coinvolte nei procedimenti di cancellazione, hanno quindi un **buon margine temporale utile per**

**REGOLARIZZARE O SEGNALARE EVENTUALI SITUAZIONI CHE FOSSERO DIMOSTRATE ERRATE DA PARTE DEGLI INTERESSATI**

**(Confrontando, almeno in prima battuta, quanto segnalato dall'Albo, con la posizione che risulta all'U.M.C. di riferimento)**

## ADEGUATEZZA E REGOLARITÀ DELLE IMPRESE ISCRITTE ALL'ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La normativa (Leggi di stabilità 2014 e 2015) assegnano all'albo degli autotrasportatori due ulteriori e precise funzioni, quella di **VERIFICARE L'ADEGUATEZZA E LA REGOLARITÀ DELLE IMPRESE ISCRITTE** (concreto svolgimento dell'attività economica, congruità tra parco veicolare e numero di dipendenti autisti, regolarità della copertura assicurativa), nonché **L'ATTIVAZIONE E LA GESTIONE DEL PORTALE INTERNET TRAMITE IL QUALE IL COMMITTENTE PUÒ VERIFICARE LA REGOLARITÀ DEL VETTORE** (in termini di : obblighi retributivi, previdenziali ed assicurativi) a cui intende affidare il trasporto (sezione del portale dell'albo denominata "regolarità Imprese": <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-regolarita-impres>) :

**LEGGE N. 147/2013 (Stabilità 2014) – comma 92:** Al decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) all'articolo 9, comma 2, dopo la lettera l) sono aggiunte le seguenti:

«l-bis) OMISIS

**l-ter) verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte, in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle camere di commercio;**

l-quer) svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 ottobre 2009»

**LEGGE N. 190/2014 (Stabilità 2015) – comma 248:** All'articolo 83-bis del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modificazioni:

**4-quer. La verifica sulla regolarità del vettore** è effettuata limitatamente ai requisiti e ai sensi del comma 4-bis, **fino alla data di adozione della delibera del presidente del Comitato** centrale per l'albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi, **da emanare entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente disposizione. A decorrere dall'adozione della delibera** di cui al primo periodo, **la verifica sulla regolarità del vettore è assolta dal COMMITTENTE mediante ACCESSO AD APPOSITA SEZIONE DEL PORTALE INTERNET attivato dal citato Comitato centrale, dal quale sia sinteticamente acquisita la qualificazione di REGOLARITÀ DEL VETTORE a cui si intende affidare lo svolgimento di servizi di autotrasporto.** A tal fine il medesimo Comitato centrale, previa opportuna intesa, acquisisce sistematicamente in via elettronica dalle amministrazioni e dagli enti competenti l'informazione necessaria a definire e aggiornare la regolarità dei vettori iscritti.

Il comitato centrale per l'albo degli autotrasportatori effettua la verifica **l'adeguatezza e la regolarità delle imprese iscritte** all'Albo secondo quanto previsto nella **legge di stabilità 2014** ed in base alla conseguente **delibera n. 9 del 4 novembre 2016**.

Finalità della verifica è quella di arrivare ad una **completa pulizia ed aggiornamento dei dati delle imprese iscritte all'albo degli autotrasportatori** e per questo, nei prossimi mesi, intende intensificare tale attività.

**Complessivamente**, la delibera dell'albo degli autotrasportatori n°9 del 4 Novembre 2016, ha stabilito che la regolarità delle imprese è **accertata tramite l'esame istruttorio dei seguenti elementi**:

<b>a) PRIMO MODULO: VERIFICA ISCRIZIONE</b>	
DENOMINAZIONE	Corrispondenza dati CCIAA e CED Motorizzazione
RAGIONE SOCIALE	Corrispondenza dati CCIAA e CED Motorizzazione
INDIRIZZO PEC	Corrispondenza dati CCIAA e CED Motorizzazione
STATO ISCRIZIONE	Corrispondenza dati CCIAA e CED Motorizzazione
SEDE LEGALE	Corrispondenza dati CCIAA e CED Motorizzazione
RAPPRESENTANTE LEGALE	Corrispondenza dati CCIAA e CED Motorizzazione
LIMITAZIONE SULL'ISCRIZIONE	CED Motorizzazione (presenza eventuali limitazioni)
ELENCO VEICOLI ECCEDENTI	CED Motorizzazione (presenza eventuali limitazioni)
ISCRIZIONE REN	CED Motorizzazione (presente, assente, richiesta)
QUOTA ISCRIZIONE ANNO CORRENTE	CED Motorizzazione (presenza, assenza)
QUOTA ISCRIZIONE ANNI PRECEDENTI	CED Motorizzazione (presenza, assenza)
<b>b) SECONDO MODULO: VERIFICA VEICOLI</b>	
NUMERO DIPENDENTI CON MANSIONE AUTISTI/CONDUCENTI	Rilevazione dato fonte Ministero del Lavoro UNILAV
NUMERO VEICOLI	Rilevazione dato CED Motorizzazione
COPERTURA ASSICURATIVA	Rilevazione dato ANIA
VEICOLO SENZA INFORMAZIONI	Corrispondenza dato ANIA e CED Motorizzazione
<b>c) TERZO MODULO: VERIFICA REQUISITI</b>	
ONORABILITÀ	Rilevazione dato CED Motorizzazione ( presenza/assenza)
IDONEITÀ FINANZIARIA	Rilevazione dato CED Motorizzazione ( presenza/assenza/scadenza )
IDONEITÀ PROFESSIONALE GESTORE	Rilevazione dato CED Motorizzazione ( presenza/assenza/scadenza )
REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA	Rilevazione dato INPS/ INAIL: <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Regolare" equivalente a stato di regolarità</li> <li>- "Irregolare" equivalente a stato di irregolarità</li> <li>- "In fase istruttoria" equivalente a stato di non irregolarità</li> </ul>

**Dopo gli avvisi effettuati** nei confronti delle imprese che non pagano le quote, che non dispongono di veicoli, ecc., **il Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori sta lavorando per perfezionare gli accertamenti e l'attività da svolgere relativamente alle altre eventuali anomalie che dovessero emergere dai controlli degli altri elementi di regolarità** individuati nella più volte richiamata delibera n°9 del 4 Novembre 2016

## VERIFICA DELLA REGOLARITÀ DEL VETTORE DA PARTE DEL COMMITTENTE – TRAMITE IL PORTALE INTERNET GESTITO DALL'ALBO

**Concorrenza sleale, abusivismo**, sono forme di distorsione del mercato che vanno **affrontate con diversi strumenti e su più livelli**.

Tra questi c'è anche **l'attività** che sta svolgendo l'Albo degli autotrasportatori ma anche quella relativa alla verifica delle **REGOLARITÀ DELLE IMPRESE che dovrebbe esercitare la COMMITTENZA nei confronti delle imprese a cui affida il servizio di trasporto** (tramite il portale gestito dall'Albo autotrasportatori).

Il servizio **Regolarità Imprese** permette agli utenti registrati ed abilitati di poter consultare online la **regolarità contributiva di una impresa iscritta all'Albo** (sezione del portale dell'albo denominata "regolarità Imprese": <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-regolarita-imprese>).

Il servizio è rivolto ai **committenti di servizi di trasporto** che, ai sensi dell'art. 1, comma 248 della legge 23 dicembre 2014, n. 190, **preliminarmente alla stipula di un contratto di trasporto, devono assolvere all'obbligo di verifica della regolarità contributiva dell'impresa di autotrasporto**, iscritta all'Albo, cui intendono affidare il trasporto stesso.

Per diffondere la cultura della legalità è quindi opportuno **richiamare e diffondere tra la committenza le conseguenze a cui va incontro (la committenza) se affida il servizio di trasporto a imprese non in regola (da verificare tramite il più volte richiamato portale internet dell'Albo degli autotrasportatori)**:

- ➔ Dal 1° Gennaio 2015, il **COMMITTENTE** che **non verifica preliminarmente alla conclusione del contratto** di trasporto la **regolarità retributiva, contributiva ed assicurativa del vettore**, **RISPONDE PERSONALMENTE DEI SUOI EVENTUALI INSOLUTI**
- ➔ **In caso di CONTRATTO NON SCRITTO**, si assume anche gli **ONERI relativi ALL'INADEMPIMENTO DEGLI OBBLIGHI FISCALI e alle INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA commesse nell'espletamento del servizio di trasporto eseguito per conto del committente** (D.L. 112/2008, Art. 83 Bis, commi 4 Bis, 4 ter e 4 quinquies).

In questo contesto è bene ricordare che, con la **modifica dell'articolo 83 Bis introdotta dal comma 248 della L.190/2014 (da cui deriva questo adempimento)**, **L'OBIETTIVO** che il legislatore ha inteso perseguire, è quello di **cercare di GARANTIRE L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A VETTORI IN REGOLA** (e conseguentemente ad un **equo prezzo di mercato**).

L'intento è quello di cercare di evitare che **CONDIZIONI DI IRREGOLARITÀ CHE DETERMINANO DIFFERENTI ED ANOMALE BASI DI PARTENZA**,

**CONTRIBUISCANO A PORTARE SEMPRE PIÙ IN BASSO IL PREZZO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO.**